**Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий**

**с участием детей на территории обслуживания**

**ОГИБДД УМВД России по г.Нижневартовску**

**за1 квартал 2021 года**

За 3 месяца 2021 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 6 дорожно-транспортныхпроисшествия с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2020г. – 9, -33%), в результате которых 7 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 10, -30%), погибших детей нет.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели ДДТТ  | 2021 год | 2020 год | % |
| Количество ДТП | 6 | 9 | -33 |
| Погибло детей | 0 | 0 | 0 |
| Ранено детей | 7 | 10 | -30 |
| ДТП по вине водителя | 5 | 7 | -28,6 |
| ДТП по вине несовершеннолетнего | 1 | 2 | -50 |

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение числа ДТП на 33%, число травмированных на 30%. Кроме того, уменьшилось число ДТП, возникающих по причине нарушения ПДД РФсамими несовершеннолетними.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Основные показатели | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь |
| 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| кол-во ДТП | **2** | 5 | **2** | 4 | **2** | 0 |  | 1 |  | 5 |  | 14 |  | 7 |  | 2 |  | 5 |  | 2 |  | 1 |  | 2 |
| кол-во раненых | **2** | 5 | **2** | 5 | **3** | 0 |  | 1 |  | 5 |  | 16 |  | 8 |  | 3 |  | 5 |  | 3 |  | 1 |  | 2 |

***Виды ДТП, в результате которых пострадали дети***

За текущий период 2021 года зарегистрировано 2ДТП в виде наезда на пешеходов (АППГ – 6, -66%), 4 ДТП в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 3,33%).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

***Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий***

 Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 67% (4 ДТП из 6 ДТП).

***Распределение количества дорожно-транспортных происшествий***

***в зависимости от дня недели***

 Диаграмма показывает, что наиболее аварийными днями за отчетный период 2021 года являются пятница и выходные дни, в это время произошло 83% всех ДТП с участием несовершеннолетних (в 2020 году –пятница).

***Распределение количества дорожно-транспортных происшествий***

***в зависимости от времени суток***

50% всех ДТП (3из 6 ДТП) происходит во временной интервал от 18.00 до 21.00 часа, и предположительно связано с увеличением интенсивности движения транспортных потоков, а также движение транспортных средств, в салоне которых находятся несовершеннолетние пассажиры.

***ПЕШЕХОДЫ***

За отчетный период зарегистрировано 2ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 6 ДТП, -67%), в которых пострадали 2 несовершеннолетних (АППГ –6, -67%).

Наблюдается сокращение количества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 67%. Также зарегистрировано 1 ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 2,-50%).

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних пешеходов.

***Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам***

***в сравнении с АППГ***

В течение 1 квартала 2021 года зарегистрировано сокращение травмированных в ДТП детей – пешеходов. При этом причиной возникновения 1 ДТП стало нарушение ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 2, -50%).

***Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Основные возрастные категории** | ДТП2021 г | %от общего числа пострадавших детей -пешеходов | ДТП2020 г | %от общего числа пострадавших детей -пешеходов |
| Дошкольники до 7 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 1 | 50% | 4 | 66% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 1 | 50% | 1 | 17% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 0 | 0% | 1 | 17% |

**Дети – пешеходы, краткие сведения**

2021

2 ДТП – 2 пострадавших

1 ДТП в темное время суток (50%)

без СВЭ – в 2 случаях (100%)

без сопровождения взрослых – в 2 случаях (100%)

1 ДТП по вине несовершеннолетнего

(16.01–переход на запрещ., Мира, 11, СШ32)

Из 1 ДТП по вине водителя:

- пешеходный переход – 1 ДТП (100%)

- **не предоставление преимущества в движении пешеходу** – 1 ДТП – 1 пострадавший (100%) (Пикамана, 30А).

Наезды:

УДС – 2 (100%)

жилая зона – 0.

2020

6 ДТП – 6 пострадавших

2 ДТП по вине несовершеннолетнего

(24.01–переход в неустановленном месте, чапаева,24, СШ15;24.02-неуст.месте Кузоваткина,15, СШ8)

3 ДТП в темное время суток (50%)

наличие СВЭ – в 3 случаях (50%)

без сопровождения взрослых – в 6 случаях (100%)

Из 4 ДТП по вине водителя:

- пешеходный переход – 3 ДТП (50%)

- **нарушение требований сигналов светофора** - 2 **ДТП (50%)** (Х-М,43 (рег п/п); Северная,48Б (рег п/п)

- **не предоставление преимущества в движении пешеходу** – 1 ДТП – 1 пострадавший (25%) (Мира,31/1).

- дворовая территория – 0 ДТП

- прочее – 1 ДТП

Наезды:

УДС – 6 (100%)

жилая зона – 0.

***ПАССАЖИРЫ***

В 2021 году зарегистрировано 4 ДТП в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 3, +33%), в которых травмировано 5детей – пассажиров (АППГ – 4, +25. По итогам отчетного периода наблюдается увеличение количества ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров на 33% и травмированных в них детей на 25%. В течение 2021 года ДТП зарегистрировано 1 ДТП, в которых травмировано 2 пассажира, аналогично прошлому году.

В течение марта наблюдается увеличение числа ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в 3 раза, в АППГ.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Основные возрастные категории** | 2021 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров | 2020 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров |
| Дошкольники до 7 лет | 5 | 100% | 2 | 50% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 0 | 0% | 2 | 50% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |

**Дети – пассажиры, краткие сведения**

2021

4 ДТП – 5 пострадавших пассажиров

2 детей без нарушений ПДД при перевозке

3 ребенка без ДУУ

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 3 (75%).

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 1 ДТП 1 пострадавших;

- не предоставление преимущества в движении – 1 ДТП 1 пострадавший;

- выезд на полосу встречного движения – 1 ДТП 2 пострадавших;

-нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП 1 пострадавший.

2020

3 ДТП – 4 пострадавших пассажиров

4ребенка без нарушений ПДД при перевозке

ДТП произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 2 (67%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- выезд на полосу встречного движения – 2 ДТП 2 пострадавших;

-нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП 1 пострадавший.

Исходя их проведенного анализа следует, что:

1.**Общая аварийность:** зарегистрировано 6 дорожно-транспортныхпроисшествия с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2020г. – 9, -33%), в результате которых 7 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 10, -30%), погибших детей нет.

2. 67% ДТП (4 из 6) с участием несовершеннолетних произошли в пасмурную погоду, также при пасмурной погоде происходят ДТП, где одновременно травмируются 2 несовершеннолетних. В связи с чем, при проведении профилактической работы необходимо уделять внимание влиянию погодных условий на безопасность дорожного движения, таких как осадки или солнечный свет, ограничивающий видимость водителю и т.п.

3. наиболее аварийными днями является пятница и выходные дни (по итогам 2020 года –пятница).

4. 50% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2021 году приходятся на временной интервал с 19.00 до 21.00 часа и связаны с травмированием несовершеннолетних пассажиров, направляющихся от мест обучения к месту проживания. В связи с чем возникает необходимость проведения разъяснительной работы с родителями, о необходимости неукоснительного соблюдения ПДД;

**Дети – пешеходы:**

2ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 6 ДТП), в которых пострадали 2 несовершеннолетних (АППГ –6). Наблюдаетсясокращение количества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 67%. Также зарегистрировано 1 ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 2,-50%). При этом следует обратить внимание на то, что в 2021 году каждое второе ДТП с участием несовершеннолетнего пешехода происходит по его собственной неосторожности (АППГ – каждое третье);

- 50% ДТП с участием детей – пешеходов произошли в зоне действия пешеходных переходов (1 ДТП из 2). Так как данная тенденция сохраняется с прошлого года, необходимо увеличить количество практических занятий, связанных с обучением несовершеннолетних правилам пересечения проезжей части.

**Дети – пассажиры:**

4ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 3,+33%), в которых травмировано 5(АППГ – 4, +25%) несовершеннолетних.

- 3 ДТП произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 75%;

- 2 несовершеннолетних пассажира перевозились с нарушением требований ПДД.